

Le clou du Spectacle : l'Hélicoptère Tigre

Dans le ciel discret mais redoutable des opérations militaires modernes, un engin se distingue par sa puissance, sa polyvalence et sa précision : l'hélicoptère de combat Tigre. Né d'une coopération franco-allemande dans les années 1980, ce bijou de technologie reste aujourd'hui une pièce maîtresse des forces armées françaises, allemandes, espagnoles et australiennes.

Lors des démonstrations aériennes, l'hélicoptère de combat Tigre déploie tout son potentiel acrobatique avec une aisance saisissante. Grâce à sa conception bimoteur et son rotor principal rigide, il est capable de manœuvres dynamiques rarement observées chez les appareils de sa catégorie. Virages serrés à haute vitesse, montées verticales fulgurantes, descentes en spirale, vol stationnaire à quelques mètres du sol avant un redécollage brutal : chaque mouvement témoigne d'une maîtrise technologique de pointe. Le Tigre peut effectuer des tonneaux et des chandelles à haute vitesse, simulant avec réalisme les tactiques d'évitement en milieu hostile. Le public, captivé, découvre un hélicoptère aussi élégant qu'agressif, capable de virevolter tel un rapace mécanique au-dessus du tarmac. Ce spectacle aérien met en lumière la maniabilité exceptionnelle du Tigre, fruit d'un équilibre précis entre puissance, légèreté et aérodynamisme.

Mais aussi le Beechcraft 55 Baron

Mikaël "Mika" Brageot, pilote de voltige et ancien compétiteur des Red Bull Air Races, repousse une nouvelle fois les limites de l'aéronautique de spectacle. Après ses performances spectaculaires en monomoteur, il s'est lancé, discrètement et avec ambition, dans un projet inédit en Europe : un programme de voltige complète sur le bimoteur Beechcraft 55 Baron, baptisé « Baron 55 Voltige »

Inspiré des démonstrations de Bob Hoover – notamment sur Shrike Commander – ce spectacle bimoteur est le premier de cette envergure en Europe, précédemment réservé au public américain.

Sans oublier l'EVAAE

Depuis sa création le 1^{er} mars 1968, l'Équipe de voltige de l'Armée de l'Air et de l'Espace (EVAAE) incarne l'excellence acrobatique des forces aériennes françaises.

Les démonstrations sont baptisées « libre intégral » : un enchaînement fluide de figures gyro-dynamiques — boucles, tonneaux, retournements — accentuées par de spectaculaires volutes de fumigène et une mise en musique soigneusement orchestrée. La performance vise à captiver les spectateurs, novices comme connaisseurs, en révélant le savoir-faire technique et artistique des aviateurs.

Le champion du monde voltige catégorie Unlimited 2022 et 2024

Florent Odon, pilote militaire et compétiteur de haut niveau, incarne l'excellence française dans la voltige Unlimited. Il pilote le **Raven 2XS**, un biplan acrobatique de hautes performances, conçu pour la voltige Unlimited. Avec ses qualités aérodynamiques (roll-rate très élevé, moteur robuste), il s'adresse avant tout aux pilotes exigeants cherchant à présenter un avion rare.

Et tous les autres Minacro, CAP 21, EC120, CAP10, Bucker Jungmann, Patrouille Coyote, Autogyre, etc... tous pilotés de main de maître par les meilleurs pilotes.

L'Aéroclub du Sarladais sera fier de vous accueillir le 20 Juillet pour assister au spectacle mais aussi pour une visite guidée des avions sur le tarmac avant le début des vols.